



Kanton Basel-Landschaft

Bau- und Umweltschutzdirektion

Entwicklungsplanung
Leimental – Birseck –
Allschwil (ELBA)

Programmation pour le
développement de la
zone Leimental – Birseck
– Allschwil (ELBA)

Mitreden, mit-
wirken, Zukunft
gestalten!

Donner son avis,
participer,
façonner l'avenir!

Herbst 2011

Automne 2011

www.tba.bl.ch



Kanton Basel-Landschaft

Bau- und Umweltschutzdirektion

Unser Lebensraum...

Notre espace de vie...



... ein Zusammenspiel von Siedlung,
Verkehr und Landschaft.

... interaction entre habitat, circulation et
paysages.

Wie sieht das Bild in Zukunft aus?

A quoi ressemblera cette image dans
l'avenir?



Unser Lebensraum...

Notre espace de vie...



Siedlung

= Wohnen, Industrie, Gewerbe

Verkehr

= motorisierter Individualverkehr,
öffentlicher und Langsamverkehr

Landschaft

= Naherholung, Landwirtschaft

l'habitat

= habitation, industrie et artisanat

la circulation

= trafic individuel motorisé, transports
publics et mobilité douce

des paysages

= zones de loisirs et agriculture



Projekt ELBA ist...

Le projet ELBA est...

- eine Zukunftsplanung für den Raum Leimental – Birseck – Allschwil
- eine notwendige Aufgabe und ein Auftrag aus dem kantonalen Richtplan
- ein kantonales Projekt mit grenzüberschreitender Zusammenarbeit
- eine Chance für alle, die Lebensqualität im ELBA-Raum zu beeinflussen

- une planification pour l'avenir de la zone Leimental – Birseck – Allschwil
- une tâche nécessaire et une mission du plan directeur cantonal
- un projet cantonal caractérisé par une coopération transfrontalière
- une chance pour tous, de pouvoir influencer la qualité de vie dans la zone ELBA



Ziele von ELBA

- Die langfristige Entwicklung des Raums Leimental – Birseck – Allschwil klären
- Einen möglichst breiten Fächer an Ideen für die optimale Abstimmung von Siedlung, Verkehr und Landschaft erkunden
- Einen Meinungsbildungsprozess ermöglichen

Objectifs du projet ELBA

- clarifier le développement à long terme de la zone Leimental–Birseck–Allschwil
- sonder un éventail le plus large possible d'idées et de propositions de solutions pour une harmonisation optimale de l'habitat, de la circulation et des paysages
- permettre un processus de formation de l'opinion



Zentrale Fragen

Questions centrales





Zentrale Fragen

- Welche Massnahmen im Bereich Verkehr, Siedlung und Landschaft sind für die **langfristige Entwicklung** des Raums Leimental – Birsecks – Allschwil zweckmässig?
- Wie soll dieser Raum **in 20 bzw. 40 Jahren** aussehen? Welche Funktion soll er übernehmen? Wie soll der Verkehr aussehen?

Questions centrales

- Quelles mesures dans le domaine de la circulation, de l'habitat et des paysages sont appropriées pour **développer à long terme** la zone Leimental – Birseck – Allschwil?
- A quoi devra ressembler cette zone **dans 20 et 40 ans**? Quelle fonction cette région doit-elle assumer? A quoi le système de transport doit-il ressembler?



Zentrale Fragen

- Welche **Probleme** bestehen heute und in der Zukunft?
- Welche **Ziele** werden verfolgt und sind prioritär?
- Welche **Möglichkeiten** gibt es, diese Ziele zu erreichen? Wie können die erkannten Probleme entschärft oder gelöst werden?

Questions centrales

- Quels **problèmes** existe-t-il aujourd'hui et quels seront ceux de demain?
- Quels **objectifs** sont poursuivis et quels sont ceux qui sont prioritaires?
- Quelles sont les **possibilités** permettant d'atteindre ces objectifs? Comment les problèmes détectés peuvent-ils être désamorçés ou résolus?

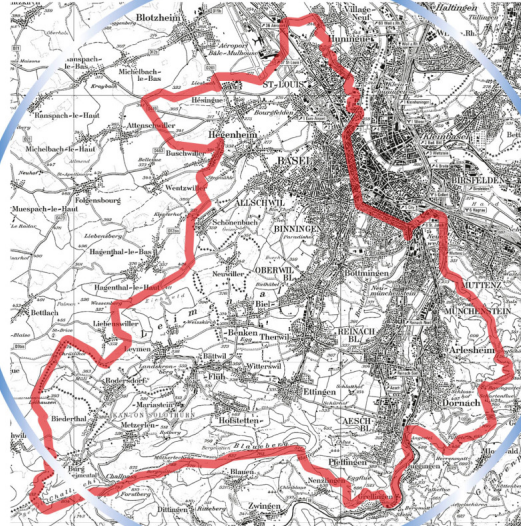


Planungsgebiet

- **Planungsperimeter**
direkt betroffenes Gebiet
- **Betrachtungperimeter**
weiterer Einflusskreis

Zone de planification

- **Périmètre de planification**
zone directement concernée
- **Périmètre d'étude**
zone d'influence



29.09.2011

Folie 9



Kanton Basel-Landschaft

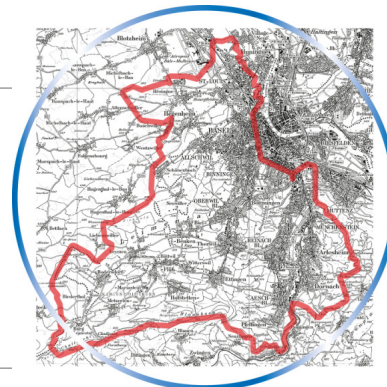
Bau- und Umweltschutzdirektion

Planungsperimeter

- 14 Baselbieter Gemeinden
- 6 Solothurner Gemeinden
- Stadtbasler Quartiere
- 5 Gemeinden im Departement Haut-Rhin (F)

Périmètre de planification

- 14 communes du canton de Bâle-Campagne
- 6 communes du canton de Soleure
- Quartiers de la ville de Bâle
- 5 communes du Département du Haut-Rhin (F)



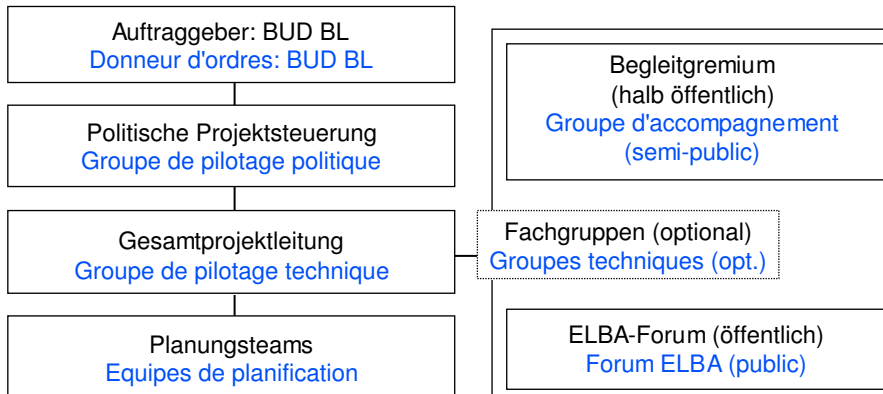
29.09.2011

Folie 10



Projektorganisation

Organisation du projet



Mitwirkung

Participation

Begleitgremium

Mitwirkung der Gemeinden und der organisierten Öffentlichkeit

- Alle Gemeinden im Planungsperimeter, IGs, Verbände, etc.
- Alle relevanten Interessenvertreter

Groupe d'accompagnement

Participation des communes et de représentants du public organisés

- Toutes les communes du périmètre de planification, groupes d'intérêts, syndicats, etc.
- Représentation de tous les intérêts concernés



Mitwirkung

ELBA-Forum

Austausch zwischen
Projektorganisation, organisierter und
nichtorganisierter Öffentlichkeit

→ Für alle interessierten Personen
zugänglich

Participation

Forum ELBA

Echanges entre l'organisation du
projet et les représentants du public,
organisés ou non

→ Accessible à toutes les personnes
intéressées



Terminplan

Zeitplan ELBA	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Initialphase	■						
Lagebeurteilung/ Ideenwettbewerb		☆ ■					
Vertiefung/ Gesamtmobilitätskonzept			☆ ■				
Aktionsprogramm				■			
Entscheidungsvorlage					■		
Beschluss Landrat						●	
Vorprojekte für Schlüsselprojekte							■

←
aktuelle
Phase

☆ ELBA-Forum



Calendrier prévisionnel

Calendrier ELBA	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Phase initiale	■						
Evaluation de la situation / Concours d'idées		★ ■					
Approfondissement / Concept de mobilité globale			■ ★				
Programme d'action				■			
Propositions de décisions					■		
Décision du Grand Conseil						●	
Avant-projets pour les projets clés						■	

← phase actuelle

☆ Forum ELBA



Aktuelle Phase

Phase actuelle

Lagebeurteilung / Ideenwettbewerb		★ ■					
Evaluation de la situation / Concours d'idées		★ ■					

- **Lagebeurteilung / Ideenwettbewerb**
6 Planungsteams haben Lösungsansätze entwickelt
- **Vorentscheid**
Auswahl von 3 Lösungsansätzen zur Weiterentwicklung
- **Mitwirkung Öffentlichkeit und Begleitgremium**
Ausstellung und 2. ELBA-Forum

- **Evaluation / concours d'idée**
6 équipes de planification ont développé des propositions de solution
- **Décision préliminaire**
Sélection de 3 propositions de solution pour l'approfondissement
- **Participation du public et du groupe d'accompagnement**
Exposition et 2e forum ELBA



Vorgaben für Planungsteams

- **Mutig sein:**
hohe Flughöhe, Mut zur Lücke
- **Unkonventionell sein:**
das Mögliche ausreizen und zu Ende denken
- **Bodenhaftung behalten:**
Lebensalltag der Menschen im Auge behalten
- **Bewerten:**
Wichtige Qualitäten und Probleme benennen
- **Freiheit nutzen**

29.09.2011

Défi initial de planification

- **Etre courageux:**
prendre de l'envol, oser les lacunes
- **Etre peu conventionnels:**
épuiser tout ce qui est possible et l'imaginer jusqu'au bout
- **Garder le contact avec le sol:**
ne pas perdre de vue le quotidien de la population
- **Evaluer:**
nommer les qualités et problèmes importants
- **Exploiter la marge de manœuvre**

Folie 17



6 Lösungsansätze

Vielfalt der Ideen –
die 6 Studienarbeiten

6 propositions de solutions

Des idées diverses et variées –
Les 6 travaux d'étude



29.09.2011

Folie 18

Leitern und Holme

Echelles et barreaux

Planungsteam IG Illva

- Entwicklung und Verdichtung zur Birstalstadt.
- S-Bahn als Entwicklungsmotor
- Neue Vorhaben auf Tramlinien 2, 8, 12 und 13
- Regionalpark und Metropolitanparks
- Aktive Dorfkernentwicklung im Hinteren Leimental und Sundgauer Hügelland

Equipe de planification IG Illva

- Développement et densification jusqu'à Birstalstadt
- Réseau express régional comme moteur du développement
- Nouveaux projets sur les lignes de tram 2, 8, 12 et 13
- Parcs régional et métropolitain
- Développement actif des centres de villages dans la vallée arrière du Leimental et les collines du Sundgau

Leitern und Holme

Echelles et barreaux

Planungsteam IG Illva

- Legende Landschaft
- Grünlandprospektion
 - Wald
 - Talwälder
 - Wasser
- Geplante landschaftsprägende Konzepte
- Blauweiss
 - Blau-Feuchtwald
 - Talgrün und Sundgauer
 - Schwarzwald
 - Felsgrün
- Baurechtlich festgesetzte Elemente
- Baurecht
 - Notwendig baurechtlich festgesetzte Elemente
 - Planungsbaurechtliche
 - Auflagen
- Anlagen
- Schnellbahn, S-Bahn und Landbahn
 - Schnellbahn, Metroliner / Transit
 - Mehrzweckbahnen
 - Tramfahrpläne
 - Radwegenetz
 - Mehrzweckbahnen, Landbahn und Trampläne



Equipe de planification IG Illva

ELBA Entwicklungsplanung Leimental – Birseck – Allschwil 19.08.2011

Zukunftsbild Synthese

- Legende Siedlung
- Wohnsiedlung
 - Mittel- und Hochsiedlung
 - Entwicklung vernetzter Siedlung
 - Entwicklung vernetzter Siedlung
 - Entwicklung vernetzter Siedlung
 - Entwicklung vernetzter Siedlung
 - Entwicklung vernetzter Siedlung
 - Entwicklung vernetzter Siedlung
 - Entwicklung vernetzter Siedlung
 - Entwicklung vernetzter Siedlung
 - Entwicklung vernetzter Siedlung
 - Entwicklung vernetzter Siedlung
 - Entwicklung vernetzter Siedlung
- Legende Verkehr
- Regionale Prozessstruktur
 - Straßen
 - Straßenbahn / Bus / Tram
 - Straßen in urbaner Zone (ab 100 Mio.)
 - Straßen in urbaner Zone (50 - 100 Mio.)
 - Straßen
 - Straßen
 - Straßen
 - Straßen



S-Bahn als Rückgrat

Le réseau express régional comme moteur

INGE Portoferraio

- Umsteigepunkte als neue Brennpunkte
- Neuer Bahnhof Morgartenring
- Gestaltung der Flussräume an die Hand nehmen
- Potenzial von Saint-Louis nutzen
- mehrere kleinräumige Erweiterungen des Strassennetzes

INGE Portoferraio

- Les points de correspondance comme points névralgiques
- Nouvelle gare au Morgartenring
- Prendre en charge l'aménagement des bassins fluviaux
- Exploiter le potentiel de Saint-Louis
- Plusieurs élargissements du réseau routier de petite envergure

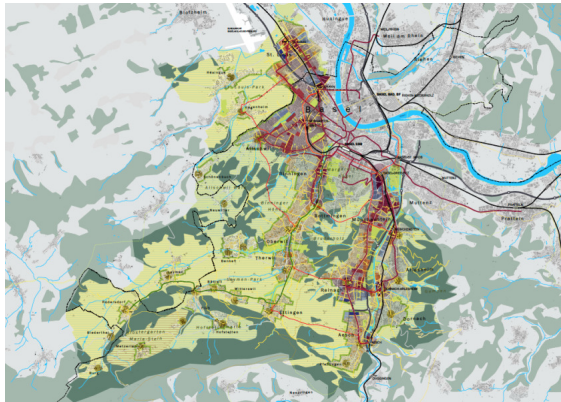


S-Bahn als Rückgrat

Le réseau express régional comme moteur

INGE Portoferraio

INGE Portoferraio





Agglomerationspark

Parc d'agglomération

INGE Rapp Trans, SKK und B,S,S.

- Wirtschaftsstandorte mit klarem Profil
- Finanzieller Ausgleich zwischen den Gemeinden
- Stadtnahe unterirdische Strassentangentiale
- Regionaler Erholungsraum Hinteres Leimental
- Expressstrams Leimental und Birseck

INGE Rapp Trans, SKK et B,S,S.

- Des sites économiques dotés d'un profil clair
- Compensation financière entre les communes
- Route tangentielle souterraine près des villes
- Espace de détente régional dans la vallée arrière du Leimental
- Trams express dans le Leimental et le Birseck

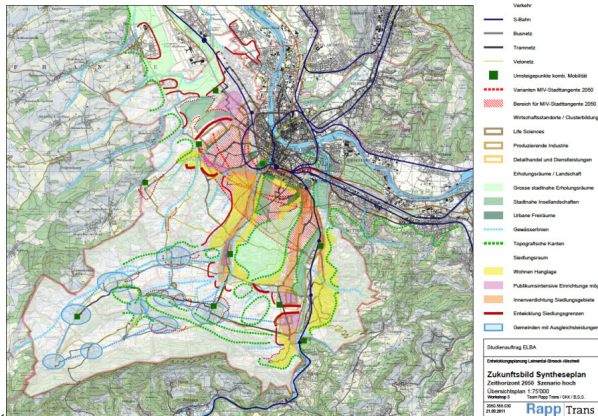


Agglomerationspark

Parc d'agglomération

INGE Rapp Trans, SKK und B,S,S.

INGE Rapp Trans, SKK et B,S,S.





Trendumkehr

**INGE Rudolf Keller & Partner /
Raumplanung Holzemer / Jauslin +
Stebler Ingenieure AG**

- Stärkung der Talachsen
- Entwicklungsschwerpunkt Mühlematt/Hüslimatt in Oberwil und Therwil
- Verkehr aus dem Elsass an P&R-Anlagen auffangen
- Kleine Umfahrung Allschwil
- Perlenkette mit Wohnen und Arbeiten an der S-Bahn im Birseck

29.09.2011

Inversement des tendances

**INGE Rudolf Keller & Partner /
Raumplanung Holzemer / Jauslin +
Stebler Ingenieure AG**

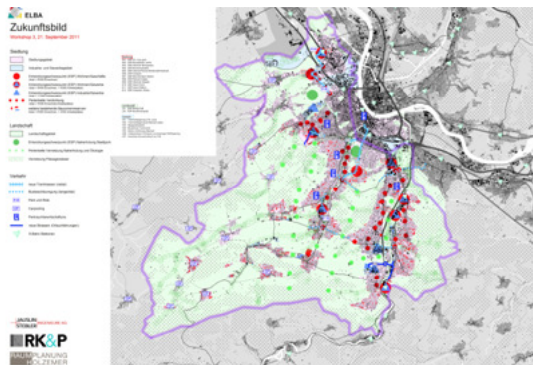
- Renforcement des axes dans les vallées
- Priorité de développement Mühlematt/Hüslimatt à Oberwil et Therwil
- Dévier le trafic venant d'Alsace vers les installations P&R
- Petite déviation d'Allschwil
- Collier de perles avec des logements et des bureaux le long du réseau express régional dans le Birseck

Folie 25



Trendumkehr

**INGE Rudolf Keller & Partner /
Raumplanung Holzemer / Jauslin +
Stebler Ingenieure AG**



29.09.2011

Inversement des tendances

**INGE Rudolf Keller & Partner /
Raumplanung Holzemer / Jauslin +
Stebler Ingenieure AG**

Folie 26



Effizientes Verkehrssystem

Système de transport efficace

Metron Verkehrsplanung AG

- Stadtbahn Birstal
- Landschaftliche Inszenierung fördern
- Parkraum regional bewirtschaften
- Handlungsfähige Trägerschaften für neue Herausforderungen
- Kantonsstrassen in dynamische Siedlungsgebiete verlegen
- Voies vertes

Metron Verkehrsplanung AG

- Réseau express urbain dans le Birstal
- Encourager la mise en scène des paysages
- Gérer les parcs de stationnement au niveau régional
- Trouver des autorités responsables capables d'agir pour les nouveaux défis
- Déplacer les routes cantonales vers les zones urbaines dynamiques
- Voies vertes

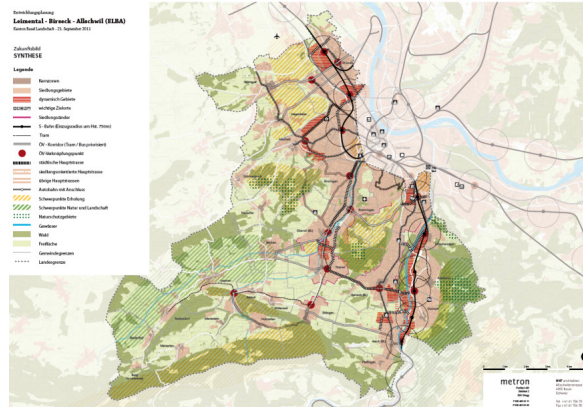


Effizientes Verkehrssystem

Système de transport efficace

Metron Verkehrsplanung AG

Metron Verkehrsplanung AG





S-Bahn Leimental

Planteam S AG

- Zwei Entwicklungskerne: Saint-Louis/St. Johann und Dornach/Arlesheim/Reinach
- Wohndörfer
- S-Bahn-Tangente Dornach – Allschwil – Basel SBB

29.09.2011

Réseau express régional Leimental

Planteam S AG

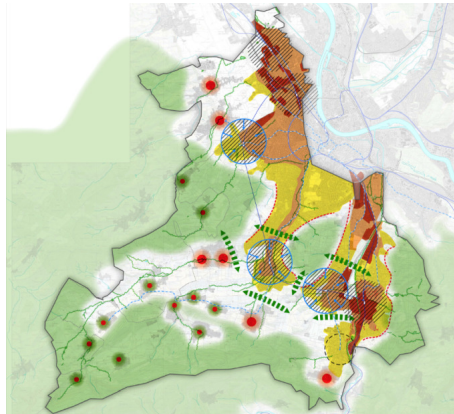
- Deux centres de développement: Saint-Louis/St. Johann et Dornach/Arlesheim/Reinach
- Villages dortoirs
- Tangente réseau express régional Dornach – Allschwil – Bâle CFF

Folie 29



S-Bahn Leimental

Planteam S AG



29.09.2011

Planteam S AG

Folie 30



Vorentscheid: Kriterien

Décision préliminaire: critères

- Qualität des Lösungsvorschlags in Bezug auf das Ziel- und Bewertungssystem
 - Qualität der abgegebenen Unterlagen
 - Unterschiedlichkeit der von den Teams vorgeschlagenen Stossrichtungen
 - Erfüllung der vorgegebenen Rahmenbedingungen
- Qualité de la proposition de solution selon le système d'objectifs et d'évaluation
 - Qualité des documents remis
 - Diversité des orientations proposées par les équipes
 - Respect des conditions-cadre.



Jetzt: anschauen, prüfen

Maintenant: regarder, examiner

- Alle 6 Lösungsansätze als öffentliche **Ausstellung**
 - **Aesch** Gemeindezentrum
Allschwil Gemeindeverwaltung
Therwil Mehrzweckhalle
Liestal Bau-/Umweltschutzdirektion
 - **29.9.–29.10.2011, Montag– Freitag**
 - Adressen/Öffnungszeiten (und digitale Version der Arbeiten):
www.elba.bl.ch
- Tous les 6 propositions de solution dans une **exposition** publique
 - **Aesch** centre communal
Allschwil administration communale
Therwil salle polyvalente
Liestal Bau-/Umweltschutzdirektion
 - **29.9.–29.10.2011, lundi – vendredi**
 - Adresses / horaires d'ouverture (et version électronique des travaux):
www.elba.bl.ch



Jetzt: mitreden

Maintenant: donner son avis

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • 2. ELBA-Forum
Samstag, 29.10.2011, 9 bis 12 Uhr
Mehrzweckhalle Therwil • Öffentlich, freier Zugang, wenn möglich mit Anmeldung (elba@bl.ch, 061 552 54 84) • Erwartungen, Hoffnungen, Befürchtungen, Lücken (was fehlt?) zu den Lösungsansätzen | <ul style="list-style-type: none"> • 2e forum ELBA, le samedi 29 octobre 2011 de 9h00 à 12h00, Salle polyvalente de Therwil • Forum publique, participation libre. Si possible avec inscription (elba@bl.ch, 061 552 54 84) • Attentes, espoirs, craintes, lacunes (qu'est-ce qui manque?) concernant les propositions de solution |
|--|--|



Nächste Phase

Prochaine phase

Vertiefung / Gesamtmobilitätskonzept				★								
Approfondissement / Concept de mobilité globale				★								

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Vertiefung / Gesamtmobilitätskonzept (Testplanung) • 3 Teams, 3 Lösungsansätze | <ul style="list-style-type: none"> • Approfondissement / concept de mobilité générale (scénarios d'aménagement) • 3 équipes, 3 propositions de solution |
|---|---|



Gesamtmobilitätskonzept

Motorisierter Individualverkehr (Pkw),
Güterverkehr, Schwerverkehr,
Öffentlicher Verkehr, Veloverkehr,
Fussverkehr

Pendlerverkehr, Freizeitverkehr, Ein-
kaufsverkehr, Umsteigen und
Park&Ride (kombinierter Verkehr),
Parkraum etc.

→ ***gemeinsam mit den Entwick-
lungen von Siedlung und Landschaft
berücksichtigen und optimal aufein-
ander abstimmen.***

29.09.2011

Concept de mobilité globale

Trafic individuel motorisé (véhicules
particuliers), transport de marchan-
dises, trafic lourd, transports publics,
circulation des vélos et des piétons

Trafic des navetteurs, circulation de
loisir, mobilité liée aux achats,
correspondances et parc-relais (trafic
combiné), stationnement, etc

→ ***Les prendre en compte dans leur
globalité et les coordonner de
manière optimale avec les
développements de l'habitat et des
paysages.***

Folie 35



Weitere Phasen

Prochaines phases

Zeitplan ELBA	Calendrier ELBA	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Aktionsprogramm					■			
Entscheidungsvorlage					■			
Beschluss Landrat						●		
Vorprojekte für Schlüsselprojekte							■	■
Programme d'action					■			
Propositions de décisions					■			
Décision du Grand Conseil						●		
Avant-projets pour les projets clés							■	■

29.09.2011

Folie 36



Kanton Basel-Landschaft
Bau- und Umweltschutzdirektion

Projekt ELBA –

Le projet ELBA –

**Mitreden, mitwirken,
Zukunft gestalten.**

**Donner son avis, participer,
façonner l'avenir.**

Danke!

Merci!

Kontakte:

www.elba.bl.ch, elba@bl.ch,
Alain Aschwanden (Projektleiter), Martin
Huber (stv. Projektleiter), 061 552 54 84

Contacts:

www.elba.bl.ch, elba@bl.ch,
Alain Aschwanden (directeur du projet), Martin
Huber (directeur adjoint), +41 (0)61 552 54 84

